

Pitanje: 1/107

Bliži uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa propisani su:

Pravilnikom o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima

Pitanje: 2/107

Najveća dozvoljena dužina motornog vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg, iznosi:

12,00 m

Pitanje: 3/107

Najveća dozvoljena dužina putničkog vozila sa prikolicom iznosi:

18,75 m

Pitanje: 4/107

Najveća dozvoljena širina motornog vozila iznosi:

2,55 m

Pitanje: 5/107

Najveća dozvoljena visina motornih vozila iznosi:

4,00 m

Pitanje: 6/107

Motorno, odnosno priključno vozilo, može biti opterećeno tako da ukupna masa motornog, odnosno priključnog vozila, ne prelazi vrednost:

najveće dozvoljene mase vozila koja je deklarisana na proizvođačkim tablicama motornog, odnosno priključnog vozila:

Pitanje: 7/107

Ukupna masa do koje može biti opterećeno priključno vozilo iz skupa vozila određuje se:

na osnovu deklarisanе vrednosti najveće dozvoljene mase određene na proizvođačkoj tablici priključnog vozila i deklarisanе vrednosti ukupne mase priključnog vozila koju može vući motorno vozilo određene na proizvođačkoj tablici motornog vozila

Pitanje: 8/107

Ako se iz proizvođačke tablice vučnog vozila ne može utvrditi ukupna masa priključnog vozila koje može vući to vučno vozilo, ukupna masa priključnog vozila ne sme biti veća od ukupne mase vučnog vozila za više od:

50 %

Pitanje: 9/107

Vozilo mora biti opterećeno tako da:

osovinska opterećenja ne prelaze vrednosti deklarisanе od strane proizvođača i navedene na proizvođačkoj tablici na vozilu

Pitanje: 10/107

Točak upravljača motornih vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg:

može biti i na desnoj strani ako je motorno vozilo prvi put registrovano u Republici Srbiji do 1. jula 2012. godine

Pitanje: 11/107

Kočni sistem motornih vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg mora da ostvari funkcije:

radnog kočenja, pomoćnog kočenja i parkirnog kočenja

Pitanje: 12/107

Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS) je deo:

radnog kočenja koji automatski reguliše proklizavanje točkova, u pravcu obrtanja, za vreme kočenja

Pitanje: 13/107

Kontrola ispravnosti sistema protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS):

mora biti obezbeđena putem optičkog indikatora koji mora biti u vidnom polju vozača

Pitanje: 14/107

Priključna vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 0,75 t:

ne moraju imati radno i parkirno kočenje

Pitanje: 15/107

Priključna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 0,75 t, ali ne prelazi 3,5 t: mogu imati radno kočenje sa inercionom komandom

Pitanje: 16/107

U slučaju prekida veze između vučnog i priključnog vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 1,5 t, a ne postoji uređaj koji automatski aktivira radno kočenje priključnog vozila:

spoj vučnog i priključnog vozila obezbeđen je dodatnim vezama (lanci, čelično uže i dr.), koje sprečavaju da ruda priključnog vozila ne padne na tlo ili skrene u stranu do bezbednog zaustavljanja skupa vozila

Pitanje: 17/107

Radno kočenje vozila za prevoz putnika, teretnih vozila, mopeda, motocikala, tricikala, četvorocikala i priključnih vozila, osim traktora, radnih mašina i priključnih vozila za traktor, mora dejstvovati:

na sve točkove

Pitanje: 18/107

Postavljanje ili korišćenje uređaja na vozilu koji daju, odnosno odbijaju svetlost vidljivu učesnicima u saobraćaju u bojama koje nisu predviđene propisima o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu:

nije dozvoljeno

Pitanje: 19/107

Svetlosni i svetlosno signalni uređaji, postavljeni na prednjoj strani motornog i priključnog vozila, ne mogu biti izvedeni tako da daju svetlost:

crvene boje vidljivu sa prednje strane vozila, osim u slučajevima predviđenim propisima o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu

Pitanje: 20/107

Svetlosni i svetlosno signalni uređaji, postavljeni na zadnjoj strani motornog i priključnog vozila ne mogu biti izvedeni tako da daju svetlost:

bele boje vidljivu sa zadnje strane vozila, osim u slučajevima predviđenim propisima o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu

Pitanje: 21/107

Istovetni svetlosni i svetlosno signalni uređaji koji su udvojeni na motornom vozilu na tri ili više točkova:

moraju biti iste veličine i boje i dejstvovati ujednačenim svetlosnim intenzitetom

Pitanje: 22/107

Pod uređajima za osvetljavanje puta na motornim vozilima, od nabrojanih, podrazumevaju se:

glavni farovi

svetla za vožnju unazad

svetla za maglu

Pitanje: 23/107

Svetlost glavnih farova mora biti:

bele boje

Pitanje: 24/107

Kada se uključe duga svetla za osvetljavanje puta, na kontrolnoj tabli vozila mora automatski da svetli kontrolna lampa:

plave boje

Pitanje: 25/107

Kada se uključe kratka svetla za osvetljavanje puta, na kontrolnoj tabli vozila:

ne mora biti uključena lampa bilo koje boje

Pitanje: 26/107

Uređaj za nivelaciju snopa glavnih svetala:

obavezan je na vozilima za prevoz putnika i teretnim vozilima

Pitanje: 27/107

Svetlosni snop kratkog svetla motornih vozila, osim traktora, mora da osvetli:

najmanje 40 m, a najviše 80 m puta

Pitanje: 28/107

**Svetlosni snop kratkog svetla motornih vozila mora biti izveden kao:
desnosmerni asimetrični**

Pitanje: 29/107

**Svetlosni snop dugog svetla motornih vozila, osim traktora, mora da osvetli:
najmanje 100 m puta**

Pitanje: 30/107

**Svetlosni snop svetla za maglu motornih vozila mora da osvetli:
najviše 35 m puta**

Pitanje: 31/107

**Svetlost svetla za vožnju unazad mora biti:
bele boje**

Pitanje: 32/107

**Na motornim vozilima na četiri ili više točkova i na motornim vozilima na tri točka koja su
šira od 1,3 m svetla za maglu mogu biti ugrađena i izvedena kao:
dva fara**

Pitanje: 33/107

**Svetlost svetala za maglu mora biti:
bele ili žute boje**

Pitanje: 34/107

**Kada se uključe svetla za maglu, na kontrolnoj tabli vozila:
Ne mora biti uključeno, bilo koje boje**

Pitanje: 35/107

**Svetlost dnevnih svetala mora biti:
samo bele boje**

Pitanje: 36/107

**Na priključnom vozilu širine do 1,6 m:
ne moraju biti ugrađena prednja poziciona svetala**

Pitanje: 37/107

Kada se uključe zadnja svetla za maglu na kontrolnoj tabli vozila mora automatski da svetli kontrolna lampa:

žute ili zelene boje

Pitanje: 38/107

**Na priključnom vozilu:
moraju biti ugrađena dva prednja katadioptera, bele boje, koji nisu trouglastog oblika**

Pitanje: 39/107

**Na motornom vozilu sa skrivajućim farovima:
moraju biti ugrađena dva prednja katadioptera, bele boje, koji nisu trouglastog oblika**

Pitanje: 40/107

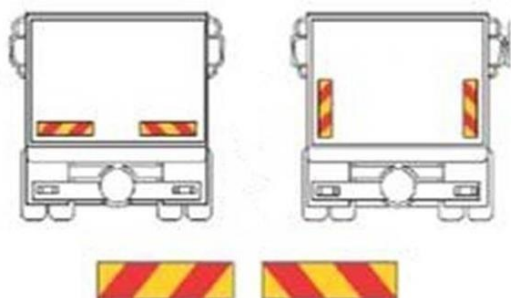
**Na priključnom vozilu:
moraju biti ugrađena dva zadnja katadioptera, crvene boje, u obliku ravnostranog trougla, sa vrhom okrenutim naviše i stranicom veličine najmanje 0,15 m**

Pitanje: 41/107

**Vozila koja su namenjena za izvođenje radova van puta kada u saobraćaju na putu imaju instalirana oruđa za izvođenje radova, koja nisu sklop vozila već izmenjivo sredstvo za rad:
moraju biti propisano označena**

Pitanje: 42/107

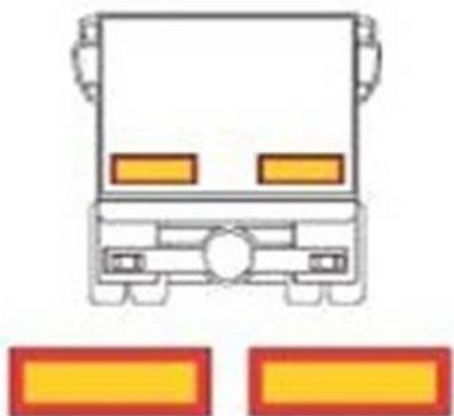
Oznaka prikazana na slici služi za označavanje:



teških vozila

Pitanje: 43/107

Oznaka prikazana na slici služi za označavanje:



dugih vozila

Pitanje: 44/107

Oznaka prikazana na slici služi za označavanje:



sporih vozila

Pitanje: 45/107

Putnička vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. marta 2011. godine moraju imati:

treće stop svetlo ugrađeno simetrično u odnosu na srednju uzdužnu ravan vozila

Pitanje: 46/107

Stop svetla se uključuju pri aktiviranju:

radnog kočenja vozila

Pitanje: 47/107

Svetlost pokazivača pravca mora biti:

žute boje

Pitanje: 48/107

Na vozilima koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji pre 1. jula 2011. godine kontrola uključenosti pokazivača pravaca, mora biti obezbeđena:

pomoću optičke ili zvučne kontrolne naprave

Pitanje: 49/107

Na vozilima za prevoz putnika i teretnim vozilima, koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. jula 2011. godine, kontrola uključenosti pokazivača pravaca, mora biti obezbeđena:

pomoću optičke i zvučne kontrolne naprave

Pitanje: 50/107

Prepravka vetrobrana, postavljanjem folija ili drugih materijala zbog zatamnjenja:

nije dozvoljena

Pitanje: 51/107

Prepravka bočnih stakala u ravni vozača, postavljanjem folija ili drugih materijala zbog zatamnjenja:

je dozvoljena ako ukupna vrednost prigušenja svetla ne prelazi 30%

Pitanje: 52/107

Na putničkom vozilu sa četiri ili više sedišta, mora postojati najmanje:

dva vozačka ogledala od kojih je jedno smešteno unutar karoserije, a drugo izvan karoserije na levoj strani vozila

Pitanje: 53/107

Uređaj za davanje zvučnih znakova mora proizvoditi zvuk:

čija jačina mora biti u propisanim granicama

Pitanje: 54/107

Ugradnja brzinomera sa odometrom i svetiljkom za osvetljavanje na putničkim vozilima: je obavezna

Pitanje: 55/107

Učešće u saobraćaju vozila na kojem je izvršeno uklanjanje katalizatora, ugrađenog od strane proizvođača vozila:

nije dozvoljeno

Pitanje: 56/107

Ispravan sistem za upozoravanje na neispravnost opreme za regulisanje aero zagađenja (OBD) mora postojati:

na vozilima sa motorom koji ispunjava uslove propisane normom najmanje „EURO 3”

Pitanje: 57/107

Unutrašnja rasveta u prostoru za vozača i putnike mora postojati:

u svim motornim i priključnim vozilima za prevoz putnika, osim na turističkom vozu

Pitanje: 58/107

Brave na vratima vozila, koja su prvi put registrovana nakon 1. januara 1987. godine, moraju biti:

dvostepene i ugrađene i izvedene tako da drugi stepen brave sprečava otvaranje vrata, ako vrata nisu potpuno zatvorena

Pitanje: 59/107

Poklopci na svim spoljašnjim stranama motornih i priključnih vozila moraju biti izvedeni, odnosno osigurani tako da je:

onemogućeno da se sami otvore za vreme vožnje, pa ni pri jačim potresima vozila

Pitanje: 60/107

Postojanje priključaka za vuču vozila u slučaju neispravnosti, koji omogućava spajanje užeta, odnosno poluge za vuču, je obavezno:

na autobusima, putničkim i teretnim vozilima

Pitanje: 61/107

Pneumatik na rezervnom točku, koji nije privremeni rezervni točak, u odnosu na pneumatike koji su postavljeni na točkove vozila, mora biti:

istih dimenzija

iste nosivosti

Pitanje: 62/107

Rezervni točak mora postojati:

u svim putničkim vozilima

Pitanje: 63/107

Prenosni aparat za gašenje početnih požara, sa važećim dokazom o ispravnosti u skladu sa preporukom proizvođača:

mora postojati i biti postavljen na dostupnom mestu samo u putničkim vozilima namenjenim za javni prevoz putnika

Pitanje: 64/107

Oprema za pružanje prve pomoći veličine „V“ mora postojati:

u svim putničkim vozilima

Pitanje: 65/107

Uže ili polugu za vuču moraju imati:

putnička vozila proizvedena, odnosno prvi put registrovana nakon 1. januara 1984. godine

Pitanje: 66/107

Pneumatici na vozilu:

moraju biti deklarisanih dimenzija od strane proizvođača vozila

Pitanje: 67/107

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N dimenzije su iskazane kodovima:

16

195/65

Pitanje: 68/107

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 180 označava:

širinu pneumatika

Pitanje: 69/107

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 60 označava:

odnos visine i širine pneumatika izražen u procentima

Pitanje: 70/107

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N konstrukcija je iskazana kodom:

R

Pitanje: 71/107

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka R označava:

da je pneumatik radijalni

Pitanje: 72/107

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 14 označava:

prečnik naplatka

Pitanje: 73/107

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 82 označava:

oznaku nosivosti

Pitanje: 74/107

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N indeks nosivosti je iskazana kodom:

89

Pitanje: 75/107

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N indeks brzine je iskazan kodom:

N

Pitanje: 76/107

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka T označava:

brzinsku oznaku pneumatika

Pitanje: 77/107

Oznaka na pneumatiku M+S označava:

vrstu pneumatika (zimski)

Pitanje: 78/107

Oznaka na pneumatiku M+S označava:

da je pneumatik namenjen za zimsku upotrebu

Pitanje: 79/107

Oznaka na pneumatiku TWI označava:

položaj indikatora istrošenosti pneumatika

Pitanje: 80/107

Oznaka na pneumatiku TWI označava:

položaj indikatora istrošenosti pneumatika

Pitanje: 81/107

Dubina gazećeg sloja pneumatika na mopedima, motociklima, triciklima, četvorociklima i putničkim vozilima mora biti:

veća od dubine označene TWI oznakama, odnosno najmanje 1,6 mm, ako TWI oznake ne postoje

Pitanje: 82/107

Najmanje dozvoljena dubina „šare“ gazećeg sloja pneumatika putničkog vozila, kada ne postoji TWI oznaka, iznosi:

1,6 mm

Pitanje: 83/107

**Upotreba obnovljenih („protektiranih“) pneumatika:
nije dozvoljena samo na točkovima upravljajuće osovine**

Pitanje: 84/107

**Obnovljeni pneumatici moraju na bočnoj strani imati:
oznaku „RETREAD“
čtetvorocifrenu oznaku nedelje i godine kada je izvršeno obnavljanje**

Pitanje: 85/107

**Pneumatik na rezervnom točku mora biti:
istih dimenzija i nosivosti kao pneumatici koji se koriste na vozilu ili biti homologovan kao
privremeni rezervni točak**

Pitanje: 86/107

**Prenosni aparat za gašenje početnih požara, u putničkim vozilima, je obavezan ako:
je vozilo namenjeno za javni prevoz**

Pitanje: 87/107

**Rezervni točak:
mora postojati u svim priključnim vozilima, osim u jednoosovinskim prikolicama**

Pitanje: 88/107

**Postojanje rezervnog točka u motornom vozilu:
nije obavezno, ako postoji odgovarajuće sredstvo za privremeno osposobljavanje
izduvanog pneumatika (npr. sprej, pena u boci pod pritiskom, komplet za brzu popravku
pneumatika i sl.)**

Pitanje: 89/107

Postojanje rezervnog točka u vozilu:

nije obavezno, ako su pneumatici ili naplaci opremljeni nekim sigurnosnim sistemom za sigurnu vožnju sa izduvanim pneumatikom

Pitanje: 90/107

Prenosni aparat za gašenje početnih požara, sa važećim dokazom o ispravnosti u skladu sa preporukom proizvođača:

mora postojati i biti postavljen na dostupnom mestu u svim teretnim vozilima i autobusima

Pitanje: 91/107

Vozila moraju biti opremljena zimskom opremom u periodu:

od 1. novembra do 1. aprila, ako se na kolovozu nalazi sneg, led ili poledica

Pitanje: 92/107

Zimska oprema putničkih vozila obuhvata:

pneumatike za zimsku upotrebu na svim točkovima

lance odnosno druge uređaje za povećanje trakcije za najmanje dva pogonska točka

Pitanje: 93/107

Najveća dozvoljena dužina motornog vozila, osim autobusa, mopeda, motocikla, tricikla i četvorocikla, iznosi:

12,00 m

Pitanje: 94/107

Prepravka ostalih stakala na vozilu, osim vetrobrana i bočnih stakala u ravni vozača, postavljanjem folija ili drugih materijala zbog zatamnjenja:

je dozvoljena bez ograničenja ukupne vrednosti prigušenja svetla, pri čemu na vozilu moraju biti ugrađena dva bočna vozačka ogledala

Pitanje: 95/107

Putnička vozila proizvedena u periodu između 5. oktobra 1974. godine i 1. februara 1986. godine moraju imati ugrađene sigurnosne pojaseve:

samo za prvi red sedišta

Pitanje: 96/107

Putnička vozila proizvedena, odnosno prvi put registrovana nakon 1. februara 1986. godine moraju imati ugrađene sigurnosne pojaseve:

samo za prvi red sedišta i priključke za vezivanje sigurnosnih pojaseva za sva sedišta za koja je to naznačeno u deklaraciji proizvođača

Pitanje: 97/107

Pneumatici, osim obnovljenih na istoj osovini moraju biti jednaki po:

vrsti (letnji, zimski)

konstrukciji (radijalni, dijagonalni i sa ukrštenim pojasevima)

proizvođaču i tipu

Pitanje: 98/107

Na vozilima koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. marta 2011. godine, osim na mopedima, motociklima, triciklima, četvorociklima, traktorima i priključnim vozilima za traktor:

mora biti ugrađeno jedno ili dva zadnja svetla za maglu

Pitanje: 99/107

Svetlo zadnje registarske tablice mora biti ugrađeno i izvedeno na vozilima, osim na četvorociklima, motokultivatorima i priključnim vozilima za traktor, tako da daje svetlost:

bele boje

Pitanje: 100/107

Stop svetlo ne moraju imati motorna vozila i priključna vozila koja na ravnom putu ne mogu razviti brzinu kretanja veću od:

25 km/h

Pitanje: 101/107

Putnička i teretna vozila, koja su proizvedena, odnosno prvi put registrovana nakon 1. marta 2012. godine moraju imati ugrađene sigurnosne pojaseve:

za sva sedišta

Pitanje: 102/107

Putnička vozila čija je radna zapremina motora manja od 750 cm³ i koja su proizvedena, odnosno prvi put registrovani nakon 1. januara 1992. godine:

moraju imati ugrađene naslone za glavu najmanje za prvi red sedišta, odnosno u skladu sa deklaracijom proizvođača

Pitanje: 103/107

Putnička vozila čija je radna zapremina motora veća od 750 cm³ i koja su proizvedena, odnosno prvi put registrovani nakon 1. januara 1987. godine:

moraju imati ugrađene naslone za glavu najmanje za prvi red sedišta, odnosno u skladu sa deklaracijom proizvođača

Pitanje: 104/107

Postojanje uređaja za obezbeđenje vozila od neovlašćene upotrebe je obavezno:

samo na putničkim vozilima

Pitanje: 105/107

U motornom vozilu koje se nalazi na začelju kolone kada se motorna vozila kreću u organizovanoj koloni:

moraju postojati dva sigurnosna trougla

Pitanje: 106/107

Dubina gazećeg sloja na pneumaticima za zimsku upotrebu, kada se koriste kao zimska oprema, ne sme biti manja od:

4 mm

Pitanje: 107/107

Pod uređajima za osvetljavanje puta na motornim vozilima, od nabrojanog, podrazumevaju se:

farovi i svetla za osvetljavanje mesta na kome se izvode radovi.